

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು: ಆಯಿತು, ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು English ನಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು English ನಲ್ಲಿ ಬರೆದು ಕೇಳಿದ್ದು ತಪ್ಪು. ನಿಮ್ಮ Office ನವರೂ ಇದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಬಾರದು. ಅವರು ಕನ್ನಡದ ಒಬ್ಬ ಶಾಸಕರಾಗಿ ಈ ರೀತಿ English ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬಾರದು. ನಾವಿಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ, ಗಂಡುಮೆಟ್ಟಿನ ಬಸವಣ್ಣನವರ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಬಂದ ಇವರು ಈ ರೀತಿ English ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ? ನಾವೂ ಶಾಸಕರೂ ಕೂಡ ಕನ್ನಡ ಬರುವವರು ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬೇಕೆಂದು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕು. ಕನ್ನಡ ಬರದಿದ್ದರೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಕನ್ನಡ ಗೊತ್ತಿದ್ದು English ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಾದರೆ, ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಲು ನಮಗೇನು ನೈತಿಕ ಹಕ್ಕಿದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇನ್ನು ಮೇಲೆ, ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ತರ್ಜುಮೆ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡೋಣ.

854. ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ ಪೂಜಾರಿ ಕೆ. (ಬೈಂದೂರು) ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ ಯು.ಟಿ. ಖಾದರ್ (ಉಳ್ಳಾಲ).- ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:-

(ಅ) ರಾಜ್ಯದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವ ಜಮೀನು ಹೊಂದಿರುವವರು ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಜಮೀನು ಹೊಂದಿರುವವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಬಿಡಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಇದೆಯೇ;

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದ ಜಮೀನು ಹೊಂದಿರುವವರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)?

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು).-

(ಅ) ಇಲ್ಲ

ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಕಂದಾಯ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ 67(1)ರನ್ವಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಬೀದಿಗಳು, ಓಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಹಾದಿಗಳು, ಸೇತುವೆಗಳು, ನೀರಿನ ಹಳ್ಳಗಳು, ಒಡ್ಡುಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಬೇಲಿಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತಾಗಿರುತ್ತವೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆ, ಬೀದಿ ಓಣಿ ಅಥವಾ ಹಾದಿ ಇವುಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ

ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಂಡು ಬಂದಾಗ ಅವುಗಳ ಹಕ್ಕನ್ನು ವಿಹಿತಗೊಳಿಸಿ ಸರ್ಕಾರವು ಘೋಷಿಸಲು ಭೂ ಕಂದಾಯ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ 68(1)ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಇರುತ್ತದೆ.

(ಆ) ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದ ಜಮೀನು ಹೊಂದಿರುವವರು ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವರೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂ.:84(260)

(ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಲಾಲಾಜಿ ಆರ್. ಮೆಂಡನ್‌ರವರು ಗೈರು ಹಾಜರಿದ್ದರು)

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂ.:85(854)

(ಉತ್ತರದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಶ್ರೀ ಯು.ಟಿ. ಖಾದರ್: ಇವತ್ತು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಮನೆಗಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಕೆಲವೊಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರ ಅಥವಾ ಇಬ್ಬರ ಮನೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣ ಇಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ಆ ರಸ್ತೆಗೆ ಜಾಗ ಬಿಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡದಿದ್ದ ಕಾರಣ, ಎಲ್ಲ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರು, ಬಡವರು, ಕಾರ್ಮಿಕರು, ರೈತರು ವಂಚಿತರಾಗುತ್ತಾರೆ, ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಅವರಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ Ambulance ಹೋಗುವಷ್ಟಾದರೂ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಕಳಕಳಿಯ ವಿನಂತಿ ವಿನಂದರೆ, ರಸ್ತೆ ಹಕ್ಕು ಕಾನೂನು ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ, ಇದರಿಂದ ವಿಶೇಷವಾದ ಉಪಕಾರವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್: ಮಾನ್ಯ ಗೋಪಾಲ ಪೂಜಾರಿ ಮತ್ತು ಯು.ಟಿ. ಖಾದರ್‌ರವರು ಖಾಸಗಿಯವರ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಹಕ್ಕಿನ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದು, ಯಾರಾದರೂ ತಮ್ಮ ಹೊಲಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಇನ್ನೊಬ್ಬರ ಹೊಲದ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವಂಥ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಖಾಸಗಿಯವರ ಜಮೀನಿನ ಮೇಲಿರುವ ಹಕ್ಕು. ಇದು ಈ Land Revenue Act ನಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ, ಅದು ಖಾಸಗಿಯವರ ಮೇಲೆ ಇರುವಂಥದ್ದು. ಆ ಹಕ್ಕು ಸಿಗಬೇಕಾದರೆ, ಅದು ಖಾಸಗಿಯವರ ಮೇಲೆ ಹಕ್ಕು ಕೇಳುವುದಾದರೆ, ಅವರು ಅದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನು

ಪ್ರಕಾರವಾದ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. Section 67 sub clause (1) ಪ್ರಕಾರ ಇವತ್ತೇನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆ, ಬೀದಿ, ಓಣಿ ಅಥವಾ ಹಾದಿಗಳ, ಸೇತುವೆಗಳು, ನೀರಿನ ಹಕ್ಕುಗಳು, ಒಡ್ಡುಗಳು ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾರಾದರೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹಕ್ಕು ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡಬಹುದು. ಆದರೆ, ಇವತ್ತು ಖಾಸಗಿಯವರ ಜಮೀನಿನ ಮೇಲೆ ಹಕ್ಕು ಕೇಳಿದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡಲಿಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ: ಅವರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರು ಉದ್ದೇಶವೇ ಬೇರೆ. ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರೀತಿಯೇ ಬೇರೆ. ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದಿರುವವರಿಗೇನಾದರೂ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ. ಇದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ: (ಮುಂದು)

ಬಗರ್‌ಹುಕಂ ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ, partition ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಒಂದು ಜಮೀನಿನಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಜಮೀನಿಗೆ ಹೋಗಲಿಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಜಾಗ ಬಿಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ Land Revenue Act ನಲ್ಲಿ ನೀವು ಏನೂ prescribe ಮಾಡಿಲ್ಲ. A.C. ಯವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ರೋಡ್ ಬಿಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದರೂ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನೀವು ವಿಹಿತಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಆ road ಅನ್ನು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವಂಥ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರುವುದು ಒಂದು ಜಮೀನಿನಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಜಮೀನಿಗೆ, main road ನಿಂದ ಅವರ ಮನೆ ಹತ್ತಿರ ಅಥವಾ ಅವರ ಜಮೀನು ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ road ಇಲ್ಲ. road ಗೆ ಜಾಗ ಬಿಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಕಾನೂನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ತಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಜನ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ಅವರು ಕೇಳಿರುವ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ, ಮುಂದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಯಾವ ಹಕ್ಕಿವೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ explain ಮಾಡಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನೂ ಬೇಡ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಬಿಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ: ಇದು clear ಇದೆ. Kharab ಇಲ್ಲದಿದ್ದ ಕಡೆ ಜನ ಓಡಾಡಲಿಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನಾದರೊಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನಿವಾರ್ಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. Kharab ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ನನ್ನ

ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 2-3 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. Surveyor ಬಂದು ಇಲ್ಲಿ Kharab ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅವನು ಬೇಲಿ ಹಾಕುತ್ತಾನೆ. ಹೋಗುವುದು ಹೇಗೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಂತ್ರಿಗಳೇ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್: ಇದನ್ನು ಹೀಗೇ ಬಿಟ್ಟರೆ ಹಳ್ಳಿ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಡೆದಾಟಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಇದನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು. ಈ ಹಿಂದೆ ಕೂಡ ನೀರಾವರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನದಿಗಳಿಂದ pipe line ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆಂದು ನಾವು ಹಿಂದೆ permission ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು, Land Revenue Rules ಗೆ amendment ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೆಳಗಾಂವಿನಿಂದ ಇದರ representation ಹಿಂದೆ ಇತ್ತು. ಏನೆಂದರೆ, ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಯಿಂದ 7,8 ಕಿ.ಮೀ. pipe line ಮುಖಾಂತರ ನೀರನ್ನು ಒಯ್ಯುತ್ತಾರೆ. ಅನೇಕ ಜನ ಇದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯವಾಗಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ rule amendment ಮಾಡಿ pipe line ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ತಾವು ಕಾಲು ದಾರಿ, ಬಂಡಿ ದಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಎಲ್ಲಿ inevitable ಇದೆ ಅಂಥ ಕಡೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಲು rules ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ಹೆಗ್ಡೆ: Electric pole ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ರಾಜೀವ್ ಗಾಂಧಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ವಿದ್ಯುದ್ದೀಕರಣ ಯೋಜನೆ, Hamlet scheme ನಲ್ಲಿ current connection ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಂಬ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೂ ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳೇನು ಭಾವನೆಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಪಂದಿಸುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ RDPR department ಅಡಿಯಲ್ಲಿ “ನಮ್ಮ ಹೊಲ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆ” ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅದರಲ್ಲಿದೆ. Permissin ಕೊಡದಿದ್ದಾಗ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವುದು ಇದೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಯಾರು ಆ ಹೊಲದ ಮೇಲೆ ಪಹಿವಾಟು ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಅವರಿಗೆ easement right claim ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಇದೆ. Easement right claim ಇದು ಖಾಸಗಿ ಹಕ್ಕು. ಅದಕ್ಕೆ Civil Court ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖಾಂತರವೇ ಆ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಕೆಲವು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಿಗೆ

ಮತ್ತು ಕಾನೂನಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಏನು ಇವತ್ತು ಹಲವಾರು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ನಾವು ಸ್ಪಂದನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. We will consider it.

ಡಾ: ಶರಣಪ್ರಕಾಶ್ ರುದ್ರಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇಲ್ಲ. ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

776. ಶ್ರೀ ಐವಾನ್ ನಿಗ್ಲಿ:- ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಚಿವರು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:-

(ಅ) ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸಲ್ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮುವ ಹೊಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅರಿವಿದೆಯೇ?

(ಆ) ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ (BMTC) ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಿದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ [Compressed Natural Gas (CNG)] ಬಳಕೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಚನ್ನಿಗಪ್ಪ (ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಚಿವರು):

(ಅ) ಹೌದು

(ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು (BMTC) ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಿದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ [Compressed Natural Gas (CNG)] ಬಳಕೆ ಕುರಿತಂತೆ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್, ಪುಣೆ ಇವರೊಂದಿಗೆ ಅಧ್ಯಯನದ ವರದಿಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ಅಧ್ಯಯನದ ವರದಿಯು ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ನಂತರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಿದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ [Compressed Natural Gas (CNG)] ಬಳಕೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 86 (776)

(ಉತ್ತರದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಶ್ರೀ ಐವಾನ್ ನಿಗ್ಲಿ: ಕಾಲಂ ನಂ. 2ರಲ್ಲಿ ಹೆಸರನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ IWAN ಎಂದು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದು IVAN ಎಂದು ಇರಬೇಕಿತ್ತು. ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆ auto